

## **Jane Stutts**

Directrice associée de la recherche sociale et comportementaliste  
Centre de recherches sur la sécurité routière de l'université de la Caroline  
du Nord

Jane Stutts est directrice associée de la recherche sociale et comportementaliste au Centre de recherches sur la sécurité routière de l'université de la Caroline du Nord. Au cours des 30 années qu'elle a passées au Centre, elle a géré des projets dans divers domaines de la sécurité routière. Ses récents travaux ont porté sur la distraction et la somnolence au volant, la sécurité et la mobilité des conducteurs âgés, la sécurité des motocyclistes, ainsi que la sécurité des piétons et des cyclistes. En ce qui a trait à la distraction au volant, M<sup>me</sup> Stutts a récemment dirigé l'établissement de lignes directrices pour les ministères des transports d'État, en vue de réduire les collisions et les blessures attribuables à la distraction et à la somnolence au volant. Ce rapport fait partie d'une collection publiée par l'American Association of State Highway and Transportation Officials, en vue d'aider les États à mettre en œuvre le plan stratégique national sur la sécurité routière. Antérieurement, M<sup>me</sup> Stutts a réalisé d'importants projets de recherche pour la Fondation de la sécurité routière de l'AAA sur le rôle de la distraction au volant dans les collisions routières et l'exposition des conducteurs aux distractions dans leur environnement de conduite quotidien. Dans son propre État de la Caroline du Nord, elle a étudié la question de l'usage du cellulaire par les conducteurs, et elle participe au groupe de travail du Comité exécutif de l'État sur la sécurité routière, chargé de recommander des stratégies visant à réduire les collisions attribuables à la distraction et à la somnolence au volant. M<sup>me</sup> Stutts a obtenu son diplôme de premier cycle en psychologie à l'université Wake Forest et son doctorat en épidémiologie à l'Université de Caroline du Nord à Chapel Hill.